

DIARIO DEL COMERCIO

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DEMOCRATICO

AÑO X

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 15 pesetas trimestre.
Pago adelantado.
R. mitidos y anuncios a precios convencionales.

Tarragona: Viernes 12 de Agosto 1904

DIRECTOR: D. RAFAEL CANELLAS

Redacción: RAMBLA DE CASTELAR, 29, BAJOS
Administración: CALLE FORTUNY, 4, IMPRENTA

NÚM. 6924

¿Queréis curar las fiebres palúdicas?

USAD EL «ESANOFELE»

Opinión de los médicos sobre el «Esanofele»
Es importante conocer la opinión de los médicos prácticos sobre los medicamentos nuevos, a pesar de que tengan ya la aprobación de numerosos experimentos científicos.

El Dr. D. Emilio Fernández Durán, distinguido médico en Oropesa, así escribe en este propósito: «Tengo que felicitar y felicitar a usted por los excelentes resultados obtenidos con la cura entera de su preparado ESANOFELE, que ha servido de positivo TRIUNFO en caso de verdadera CAQUEXIA PALÚDICA, y en el cual la anemia, el infarto esplénico consecutivo eran evidentes y palpables. LOGRANDO A LOS TRES O CUATRO DÍAS HACER DESAPARECER EL ACCESO FEBRIL DE TIPO CUARTENARIO, como ya le decía, y que con preparación ninguna antimalarial se había conseguido suprimir uno siquiera de ellos, en seis meses que venía padeciéndolos el sujeto...»

Depósito general: D. Alfredo Bolando
BARCELONA, BAJADA SAN MIGUEL, 1
Se encuentra en todas las buenas farmacias

INTERESES LOCALES

“LLOYD NORTE ALEMAN”

Acertada es por demás la idea que ha tenido el Lloyd Norte Aleman en crear agencias y representantes en algunos puertos españoles, teniendo nosotros la satisfacción de que Tarragona sea uno de ellos.

La importante casa consignataria de vapores y agencia de Aduanas, de la Sra. Vda. de E. Terré Astó de esta ciudad, ha sido favorecida con el cargo de agente de la mencionada compañía.

El corazón parece que late con satisfacción inmensa, cuando vislumbramos estos vastos horizontes de orientación y vida, que se abren para dar más facilidades a la exportación que sustentan los comerciantes de nuestra provincia.

Grande es el sacrificio que se ha impuesto el Lloyd Norte Aleman para establecer agencias en unos puntos donde su nombre y fama eran completamente desconocidos; pero nos basta la convicción que hoy sustentamos, de que nuestros comerciantes acudirán al llamamiento, satisfaciendo con ello los deseos de los autores de esta iniciativa, que no esperan otra cosa, que verse favorecidos con la misma confianza y buena voluntad que les han otorgado en todas partes.

Para dar una idea clara y concreta a nuestros lectores, de lo que es y representa hoy en día, la importante compañía de navegación Lloyd Norte Aleman vamos a transcribir algunos datos, que impresos en elegante folleto, nos ha proporcionado la Sra. Vda. de E. Terré Astó:

«El primer vapor salido de Bremen para Nueva York en el año 1847, se llamaba «Washington» y pertenecía a la «Ocean Steam Navigation Company», compañía de vapores fundada en Nueva York por los esfuerzos combinados del Senado de Bremen y de algunos alemanes de influencia allí residentes.

Diez años después, el 20 de Febrero de 1857, fué fundado en Bremen el Lloyd Norte Aleman. La presidencia del consejo de administración la ocupaba el cónsul H. H. Meier, a quien se ha denominado con justa razón, el padre del Lloyd Norte Aleman. El capital social ascendía a 3.000.000 de Thalers. El 18 de Junio de 1858, el «Bremen», primer vapor de alta mar del Lloyd, salió del río Weser para Nueva York con un pasajero de cámara, 93 de entrepuente y un cargamento que ascendía a 150 toneladas. En el transcurso del mismo año el Lloyd puso en servicio tres buques del mismo tipo que el «Bremen», estableciendo de esta manera un servicio regular bi-mensual de Nueva York.

Pero ya entre los años 1860 y 1870 se echó de ver que el material flotante hasta entonces empleado no era suficiente para el desarrollo

del tráfico; la compañía por esto dió órdenes para la construcción de vapores suplementarios y en el año 1867 el Lloyd pudo establecer un servicio semanal regular entre Bremen y Nueva York. En el mismo año el transporte del correo americano fué confiado a Lloyd y al año siguiente se aumentó considerablemente la flota: fué fundada la línea de Baltimore con cuatro vapores de hélice expresamente contruidos a este efecto.

El 18 de Enero de 1872 fué inaugurado el nuevo dique seco del Lloyd Norte Aleman en Bremerhaven con la entrada del vapor «Deutschland» perteneciente a la compañía. En 1878 tuvo lugar una nueva extensión de los servicios por el establecimiento de una línea con dos salidas por mes para la América del Sur; pero bien pronto se hizo necesario dividir el nuevo servicio en dos líneas distintas: la del Brasil y la del Río de la Plata.

En esta época sufrió grandes transformaciones el tráfico ultramarino causadas por la introducción de mejoras cada vez más importantes en la construcción de vapores. Los constructores consiguieron aumentar cada vez más la velocidad. Mientras se llegaba entre 1860 y 1870 a una velocidad de 8 millas marinas por hora y entre 1870 y 1880 a 12 millas, fué posible aumentar esta velocidad hasta 16 millas a fines de esta última época.

El Lloyd aprovechándose de estos grandes progresos, comenzó hacia 1880 la construcción de una flota de vapores rápidos, entrando en el espacio de diez años doce magníficos vapores rápidos en el servicio trasatlántico.

Coincidiendo con esta época, tan importante para el desarrollo siguiente del Lloyd Norte Aleman, la celebración del vigésimo quinto aniversario de la fundación de la compañía. Pasa el Lloyd en esta época a buques con un tonelaje total de 104.500 toneladas.

En 1886 entra la compañía en una nueva época de su desarrollo. El Lloyd toma a su cargo el servicio de las líneas de vapores correos subvencionados por el Imperio para el Extremo Oriente y la Australia combinado con líneas secundarias para el Japón, la Nueva Guinea y Sumatra. Desde 1890 re inaugura la línea de vapores rápidos entre Génova y Nueva York con escala en Gibraltar aumentando el servicio de vapores correos para Nueva York y Baltimore con ocho vapores grandes, efectos principalmente al transporte de pasajeros de entrepuente y carga.

El tráfico en las líneas de vapores correos imperiales se desarrolla rápidamente. Los buques gemelos «Preussen», «Bayern» y «Sachsen» son reconstruidos y alargados cada uno 70 pies. Los astilleros alemanes reciben el encargo de construcción de nuevos vapores rápidos en los cuales se aplica por primera vez el sistema de dos hélices.

Coincidiendo con la organización de servicios por vapores de gran marcha, la compañía comenzó a atribuir mayor importancia a la instalación interior de los buques. Cada nueva construcción marcaba nuevos progresos y así se crearon en los buques lujosos departamentos decorados con gran fausto y magnificencia.

Un nuevo progreso de la arquitectura naval se observa en los vapores correos imperiales «Prinz Regent Luipold» y «Prinz Heinrich»; con el aumento de altura y el engrandecimiento siempre mayor de las estructuras encima del puente, se facilitó la misión del arquitecto así dándosele al mismo tiempo nuevos problemas técnicos que resolver.

En 1895 se ve la creación de un tipo de buque enteramente nuevo: los vapores de la clase «Barbarossa». En la construcción de estos vapores se ha perseguido la combinación de dos condiciones: Transportar grandes cantidades de carga y al mismo tiempo un gran número de pasajeros de las tres clases, pero arreglándolo todo de manera que el servicio de pasajeros fuese completamente independiente del servicio de carga. El espacio necesario para el pasaje de cámara se concentró en una poderosa construcción elevada en el centro de

los buques; esta construcción no mide menos de 256 pies de largo y contiene tres pisos, uno encima del otro. Así están colocadas las localidades para pasajeros en los vapores del tipo «Barbarossa» en la situación más favorable y tranquila del barco. Cada vapor de este tipo puede transportar 150 pasajeros de primera clase, 120 pasajeros de segunda y de 1.300 a 1.500 pasajeros de entrepuente. La fuerza motriz se produce por dos máquinas de cuádruple expansión completamente independientes la una de la otra, y que moviendo los dos poderosos hélices imprimen a los buques una velocidad de 14 a 15 nudos. En la parte anterior así como en la posterior del buque hay cuatro grandes escotillas — ocho en total — provistas de diez y seis gruas hidráulicas o eléctricas.

Las exigencias continuamente crecientes de una comunicación más rápida y confortable en la línea norte atlántica motivaron que Lloyd Norte Aleman confiasen el encargo a la sociedad anónima «Vulkan», en Stettin, de la construcción de un vapor rápido tal como no existía aún. El 4 de Mayo de 1897 el vapor rápido de dos hélices «Kaiser Wilhelm der Grosse» fué lanzado al agua en los astilleros del «Vulkan». Este vapor tiene 649 pies de eslora y 66 pies de manga y una profundidad de 39 pies desde la cubierta principal hasta la quilla. Su capacidad es de 14.349 toneladas de registro y desplaza 20.000 toneladas. Los dos enormes máquinas de la fuerza de 28.000 caballos indicados comunican a este coloso de los mares una velocidad media de 22 a 23 millas por hora. Durante una travesía que hizo de Southampton a Bremerhaven, a principios de 1900, este vapor alcanzó una velocidad de 24,05 millas marinas por hora. Con el

vapor se le aplicaron quillas laterales llamadas por los alemanes «Schlingerkiele», gracias a las cuales el barco queda casi completamente libre del movimiento del balance tan molesto a los pasajeros. Tampoco se observan en este buque las vibraciones violentas que se hacen sentir en la mayoría de los vapores grandes provistos de máquinas poderosas. Las piezas en movimiento de las máquinas son equilibradas según el sistema Schlick, impidiéndose así que los movimientos de estas masas colosales se transmitan al cuerpo mismo del vapor. Los adornos, e instalaciones de los salones del vapor rápido «Kaiser Wilhelm der Grosse» son producto del arte nacional; y tanto la ejecución como el material son alemanes. Hallamos en los salones obras maestras del arte y de la industria de Alemania. Para la primera clase hay 200 camarotes en los cuales pueden ser acomodados 400 pasajeros. La segunda clase contiene 100 camarotes con una 350 literas. En la tercera clase pueden acomodarse 800 pasajeros.

A más de muchos vapores lujosos puestos en servicio en estos últimos años para casi todas las líneas del Lloyd Norte Aleman han llamado la atención general de todo el mundo civilizado, los magníficos vapores «Kronprinz», «Wilhelm» y «Kaiser Wilhelm II», destinados para la travesía entre Bremen y Nueva York. Estos dos vapores pertenecen al tipo del vapor «Kaiser Wilhelm der Grosse».

El «Kronprinz Wilhelm» es un vapor a 2 hélices y tiene 663 pies de largo, 66 pies de manga y 43 pies de profundidad; su capacidad es de 15.000 toneladas. Este vapor está construido para el transporte de 650 pasajeros de primera, 350 de segunda y 700 de tercera clase. Cuando el «Kronprinz Wilhelm» fué botado al agua ya se había principiado en los astilleros del «Vulkan» la construcción de un nuevo vapor rápido a 2 hélices, cuyo vapor, bajo el nombre de «Kaiser Wilhelm II», hizo su primer viaje en Mayo 1903 de Bremen vía Cherbourg-Southampton a Nueva York. Este magnífico vapor, el que sobrepasa a todo lo que hasta la fecha se ha alcanzado en el arte de construcción de buques, tiene 20.000 tone-

ladas y sus máquinas desarrollan una fuerza de 40.000 caballos. En la longitud este vapor supera al «Kronprinz Wilhelm» aún de 13 metros. Las carboneras son capaces para contener 5.700 toneladas de carbón. Hay instalaciones en este vapor 19 calderas con una superficie total de calefacción de 10.000 metros cuadrados; el personal necesario para el servicio de estas calderas sube a 237 hombres. Tal como en los vapores «Kaiser Wilhelm der Grosse» y «Kronprinz Wilhelm», las piezas en movimiento de las máquinas son equilibradas según el sistema Schlick. En cuanto a las medidas de seguridad se ha procedido con el mayor cuidado instalando botes salvavidas. En las cocinas del «Kaiser Wilhelm II» se hallan todos los adelantos más modernos, que permiten la alimentación de 800 pasajeros de primera, 400 de segunda y 1.000 de tercera clase. El vapor tiene espacio para alojar 775 pasajeros de primera, 343 de segunda y 770 de tercera clase, más su comandante, oficialidad y marinería, que ascienden a 600 hombres, de modo que puede transportar un total de 2.500 personas. Además de los salones y comedores se encuentran un salón para señoras, un salón de fumar de primera y segunda clase, un salón para señoras, un salón de fumar de primera y segunda clase, un salón de lectura y música, 2 cafés vieneses, y un salón juego para los niños; todos estos salones están adornados artísticamente y lujosamente. La superficie del gran salón comedor es de unos 613 metros cuadrados.

La instalación íntegra de este palacio flotante, tanto en los salones como en los camarotes es tan lujosa y exhuberante, que no se puede compararla a ningún hotel.

Para la decoración y confort de estos grandes buques se han empleado materiales que día.

Actualmente, el Lloyd Norte Aleman mantiene 33 líneas de vapores, a saber: 7 líneas para la América del Norte, 4 para América del Sur, 2 para el Extremo Oriente, 1 para la Australia, 5 líneas secundarias en correspondencia con la línea principal del Extremo Oriente, 9 líneas secundarias en el servicio costero y entre las líneas del Extremo Oriente, y 5 líneas europeas. La flota de la compañía desempeña además un servicio extenso de vapores en el río Weser.

El personal de la Compañía se compone de 18.400 personas, comprendiendo 5 directores, 320 empleados en oficinas, 2.000 ingenieros y demás subalternos en los talleres de la Compañía, 6.000 obreros, 505 comandantes y oficiales, 3.500 médicos, sobrecargos, mayor-domos, cocineros, camareros, etc., y el resto marinería.

En sus establecimientos en tierra se emplean 44 máquinas de vapor de una fuerza de 2.173 caballos indicados, 14 dinamos de 1.506 volts y 3.615 amperes y 457 máquinas auxiliares.

La flota del Lloyd Norte Aleman consta en la actualidad, incluso los barcos en construcción, de 324, que son 167 vapores (de estos 37 vapores a dos hélices.)

Estos 167 vapores representan 533.798 toneladas de registro, con una fuerza de 414.065 caballos.

Hasta fines del año 1902 el Lloyd Norte Aleman había transportado en sus buques 4.799.933 personas. Durante el año 1901 el consumo de carbón ascendió a 21 1/2 millones de marcos. Durante el año 1902 los vapores de la compañía recorrieron 5,8 millas marinas, es decir, una distancia de más de 268 veces la circunferencia del globo terrestre. A fines de 1902 la compañía disponía de un capital de 158 millones de marcos.

La compañía posee en Bremerhaven un dique seco con astilleros para hacer reparaciones, depósitos para provisiones y armamento, un muelle de embarque con estación de ferrocarril y sala de espera para los pasajeros, y un despacho de equipaje y varios depósitos destinados a las mercancías de importación y

de exportación, además almacenes de carbón. En Bremen la compañía posee una oficina encargada del abastecimiento de provisiones y enseres con la cual se halla reunido un lavadero a vapor, talleres menos importantes de composturas con una fundición; además una fábrica de maquinas de las más modernas del mundo y una larga, sala de equipajes. En Nueva York la compañía es propietaria de muelles de embarque con sala de espera y sala de equipajes. En Génova, Nueva York y Hongkon la compañía ha organizado las oficinas necesarias para inspeccionar el servicio y las máquinas. Además, el Lloyd ha establecido depósitos de carbón en varios puertos extranjeros y estaciones de inspección, además un sanatorio para sus oficiales y otros empleados en Río Branco, cerca de Santos. La compañía dispone del mayor dique seco que existe en Alemania, el nuevo «Kaiserdok», en Bremerhaven, cedido por un alquiler anual por el estado de Bremen para ser administrado por la compañía.

Entre las más notables innovaciones introducidas en el Lloyd Norte Alemán figuran dos buques-escuelas destinados a la instrucción de un cuerpo de oficiales afectos al servicio. La compañía organizó en Bremerhaven una estación de ensayos con modelos de buques. Su objeto es poder determinar en la construcción de nuevos barcos y en los varios tipos de buques la mejor y más ventajosa forma de casco, teniendo en cuenta su capacidad para carga, su velocidad y consumo de combustible.

La compañía ha aprovechado la invención de la telegrafía sin hilos y gracias a las nuevas disposiciones es posible para los buques en marcha de comunicarse entre ellos y con estaciones fijas en la costa.

El nuevo palacio de la administración del Lloyd Norte Alemán se está construyendo actualmente en Bremen.

Creemos que con los datos aportados hay lo suficiente para dar a conocer la importancia de esta Compañía.

En estos momentos, en que la exportación va llegando a su perfeccionamiento en que el trato mercantil va extendiéndose por todos los ámbitos del mundo, debemos procurar por todos los medios posibles ser unos verdaderos patriotas, no entregando muestras mercantiles a puertos, que como Barcelona y otros, nos han precedido en importancia de vida y movimiento.

S. P. A.

Tarragona 11 Agosto 1904.

Desde Certe

8 Agosto, 1904.

Ha sido despachado el vapor «Miguel Gallart» con cargamento para Barcelona. Quedan en este puerto los vapores españoles «Martín Sáenz», «Colón» y «Villarreal». Es esperado el vapor «Comercio».

Lo adelantado de la estación ha traído, como todos los años por esta época, una disminución considerable en el movimiento habitual de este mercado de vinos.

Según las esperanzas de los viticultores franceses, la próxima cosecha de esta nación será espléndida, aunque no tanto como se creía al empezar el verano.

Mucho se teme que los calores anormales que reinan, y que han adelantado la época de la vendimia, estén destinados, tal vez, a traer desagradables sorpresas sobre la calidad de los vinos.

Diversos periódicos científicos se ocupan de este asunto y para el caso de que el termómetro permanezca firme, sin descender, publican atinados consejos para los agricultores con el objeto de atenuar los perjuicios que una fermentación prematura y no verificada en condiciones puede ocasionar a los vinos en las temperaturas elevadas.

El éxito de una fermentación depende: 1.º de la temperatura de la bodega; 2.º de la temperatura de la vendimia; y 3.º del calor desprendido por la transformación del azúcar. Un equilibrio establecido entre estas tres temperaturas será el grado térmico que determinará la calidad del producto formulado.

La mayor parte de los enólogos convienen en que, para la obtención de vinos frescos y pastosos, en las regiones templadas, la fermentación no debe pasar de los 25 ó 30 grados. En las regiones cálidas, cuando la fermentación se abandona asimismo, se observan 40 ó 45 grados. Pero los excesivos calores

dominantes vienen a alterar considerablemente estas cifras, lo cual pone en un brete el éxito completo de la próxima cosecha de vinos en Francia.

He aquí la sombra negra que viene a obscurecer el risueño horizonte que velan ante sí los agricultores franceses.

S. ALBANES.

PICOTAZOS

En Barcelona circulan rumores de haberse descubierto una defraudación al Estado por valor de unos cuantos miles de pesetas.

Apuesto cinco de estas últimas contra cinco céntimos de idem a que el principal autor resultará ser un ordenanza ó un portero cualquiera.

Y sino ya lo verán Vdes. Ah, y conste que las cinco del ala son legítimas!

En el programa de festejos que los vecinos de la calle del Cos del Bón y afluyentes celebrarán este año en honor a San Roque figura un concierto de burros con sus correspondientes premios y todo para adjudicarlo al vencedor.

Como quiera que la Comisión organizadora de las fiestas no fija plazo para la inscripción de los animalitos que deseen tomar parte en el mencionado concierto va a pasar las veredas y las maduras para atender las peticiones que se le hagan.

En Bejar un individuo ha intentado suicidarse arrojándose al paso del tren, saliendo, afortunadamente, ileso de la prueba.

A preguntas que se le dirijieron contestó que la falta de recursos le obligaba a adoptar tan extrema resolución.

¡Pero qué atrasado de noticias está ese infeliz! ¡Pues no hace poco tiempo que publicó A B C la solución al problema de los garbanzos!

Se halla en Gibraltar, de paso para Smirna, una escuadra yanqui encargada de apoyar con energía ante la Sublime Puerta la reclamación que hace tiempo formuló la república de Norte-América por los perjuicios que sufrieron sus misiones en Armenia.

Pues ya puede Turquía apresurarse a soltar la mosca, porque de lo contrario no va a que

Con lo cual no ganarán poco los vecinos de Fraga y su comarca.

Reciban por adelantado mi enhorabuena.

Rgo.

WALDECK-ROUSSEAU

El telégrafo ha traído a España la noticia de que ha muerto este insigne político francés, en quien su país tenía puestas sus esperanzas para un no lejano porvenir. Sin tiempo apenas para trazar una semblanza digna de los merecimientos del finado, recordaremos algunas de sus más salientes notas biográficas.

Nació el 2 de Diciembre de 1846. A ejemplo de su padre dedicóse a la abogacía y a la política, siendo en 1879 elegido diputado por Rennes.

Afiliado a la Unión Republicana, su primer acto parlamentario fué proponer una reorganización de la Magistratura.

Ministro en 1881, en el Gabinete que presidió Gambetta, encargóse de la cartera del Interior, que volvió a regir en el ministerio Ferry en 1883-85.

Sus iniciativas contra lo que llamamos en España caciquismo parlamentario y burocrático, le señalaron como hombre de grandes y meritorias energías.

Así en los ministerios que regentó, como luego al frente del Gobierno, mostró ser una personalidad eminente, un carácter. En su elogio, nada tan exacto como estas líneas de El Gráfico.

«A pesar de sus inclinaciones conservadoras, puso desde el Gobierno un alto espíritu de justicia, de paz, de humanidad, de misericordia, en las cuestiones sociales.»

ECOS DE LA PROVINCIA

Reus, 11.

En el salón de la Alcaldía, tuvo lugar anoche una reunión de industriales convocada por la Comisión de ferias y fiestas.

El objeto de la convocatoria, fué el de pulsar el espíritu de la población con motivo de las fiestas proyectadas para el próximo Octubre, pudiéndose deducir de la reunión el entusiasmo con que nuestro vecindario ha acogido tan plausible proyecto.

Motivo de ello fué la cordialidad que reinó en la reunión de referencia y la energía desplegada por la citada Comisión; la cual no perdona medios de anuar voluntades al objeto de que las ferias y fiestas de Octubre tengan la mayor resonancia.

Muy en breve se dará comienzo a la confección del programa, el cual contendrá números de verdadera atracción y novedad.

Todo ello hace augurar que dichas fiestas serán de tanta importancia como no se han celebrado en esta ciudad de muchos años a esta parte.

Durante la tormenta que descargó anoche sobre esta ciudad, cayó una chispa eléctrica en un manso de este término municipal propiedad del dueño del restaurant de la estación del Norte.

El rayo penetró en el edificio por una de las baldosas del tejado, introduciéndose en el interior del edificio y saliendo por la puerta, después de ocasionar varios desperfectos de escasa consideración.

Varios individuos de la familia de dicho señor y éste, que descansaban en las habitaciones del citado manso, no se apercibieron del hecho hasta la mañana de ayer, al levantarse de la cama, por los desperfectos que el rayo había causado.

Bellvey, 9.

En este morigerado pueblo se efectúan grandes preparativos para celebrar con gran pompa su anual fiesta mayor en los días 14 y 16 del corriente en honor de la Asunción de Nuestra Señora.

Al efecto, han sido contratadas ya reputadas orquestas, una de Rubí y otra de Vendrell, las cuales tendrán a su cargo el programa de los bailes que se celebrarán en los casinos «La sala nova» y la «Glorieta», así como también el desempeño de la parte religiosa en la iglesia parroquial.

Además, las típicas «grallas» recorrerán las principales calles de la población animando al vecindario con sus tradicionales tocatas.

También tomará parte en la fiesta el siempre aplaudido coro «Vendrellench», que cantará sus más escurridas piezas.

Tortosa, 10.

Según escriben de Madrid, en el proyecto de reorganización de zonas, con motivo de las reformas en Guerra del general Sr. Linarés, se creará una en esta población, gracias en mucha parte, a los esfuerzos que está haciendo el celoso diputado a Cortes por el vecino distrito de Roquetas, nuestro distinguido amigo y correligionario, Sr. López Puigcerver.

El general Jefe de sección de E. M. y Campaña del ministerio de la Guerra, segunda activamente los trabajos del celoso representante, que si dan el resultado que esperamos, han de beneficiar, y no poco, a nuestra querida población.

El asunto es de demasiada importancia, para que lo dejemos olvidado, y aún exponiéndonos a ofender la modestia del Sr. Puigcerver, no hemos querido renunciar a la publicidad de una noticia que resultará agradable a todos los tortosinos.

DIARIOS OFICIALES

BOLETIN OFICIAL

Providencia del Consejo de Ministros.—Real decreto resolutorio de un expediente de competencia.

Gobierno civil.—Autorización al Ayuntamiento de Villalba para el gasto de 250 pesetas.

—La Comisión provincial de Tarragona fija los precios por suministros a la tropa.

—La Administración de Hacienda publica relación de los censos transmitidos a D. Valentín Requena.

—Edicto del Recaudador de Contribuciones de Tortosa.

Alcaldías.—Anuncios de las de Tarragona y Vilalba Baja.

Juzgados.—Varias providencias judiciales.

NOTAS DE LA LOCALIDAD

Cada día se nos denuncian nuevas arbitrariedades y desafueros de la gente consumera, que, envalentonada, ya no respeta ni tiene consideración alguna con el público, al que, no solamente trata de cualquier manera, sino que hasta amenaza con un disparapajo inconcebible.

De ello hemos sido testigos y podemos afirmarlo, por tanto.

Anoche, un amigo nuestro salió de la estación de Barcelona llevando un castillo que se le había encargado para un vecino de esta ciudad.

Preguntóle el consumidor de punto qué le daba, contestó nuestro amigo que lo ignoraba, por ser encargo de otra persona, precedió el dependiente de la Arrendata: la a abrir el castillo y mientras lo efectuaba y se convencía de lo que contenía se le ocurrió decir al portador del mismo, que probablemente contendría fruta y ello bastó para que el consumidor declarase decomisado el casto y se hiciera satisfacer por el mismo (que cerraba fruta, dos botellas de champagne y un pollo cortado en pedazos la friolera de 250 pesetas.

Y porque nuestro amigo protestaba del hecho, se le advirtió que bajara la voz, por que sino.

Hora es ya de que la preusa toda, con energía y virilidad emprenda ruda campaña contra esa Compañía de consumidores, que se interesan en ella todas las clases sociales, que e' avamos nuestras justas quejas al gobierno y que le digamos con toda claridad que ya que no tenemos otro remedio que satisfacer los exorbitantes derechos de consumos que se nos han impuesto, no estamos dispuestos a tolerar que cuatro forasteros nos vejan, nos atropellen y hieran a cada instante nuestra dignidad.

Tarragona es pacífica por temperamento, pero todo tiene sus límites y pued llegar el momento de que se agote la paciencia y sino se le hace justicia se la toma por su mano.

Por anticipado declaramos que si las cosas continúan como hasta aquí no seremos nosotros los que, en caso de sobrevenir sucesos como otros que ya han pasado, aconsejemos sensatez y cordura.

Un pueblo digno, honrado y laborioso como el de Tarragona no merece que se le trate como lo vienen haciendo esos forasteros que se dedican a explotarnos y envilecernos.

Y hay que tener presente que a veces el lobo se cubre con la piel de oveja y que no todo el monte es orégano.

Volvemos a las andadas.

Anoche fueron robadas las gallinas de la casa de campo denominada «Narbona», existente en las afueras de San Fian claco y que en la actualidad habita la familia del oficial de Aduanas, Sr. Morán.

En el solar que existe en la ramba de San Juan, esquina a la calle de Fortuny, se está procediendo a montar un barracón destinado a diversión de niños y desocupados.

Ayer animóse algún tanto el movimiento en nuestro puerto, habiendo no nado entrada en él varios vapores.

Se ha recibido en el Gobierno civil de esta provincia la importante real orden relativa a los ferrocarriles secundarios y de la cual ya dimos cuenta a nuestros apreciables lectores.

Telegramas de Vigo dan cuenta de haber llegado a aquella ciudad nuestro ilustre amigo y correligionario el señor marqués de la Vega de Armijo.

A él fué enterado el señor marqués de la noticia circulada, en la que se decía que se hallaba enfermo.

El marqués contestó que no era cierta y que indudablemente había sido propagada por algún mal intencionado.

Manifestó que únicamente lo sentía por la alarma que había producido entre su familia y amigos.

En efecto, han sido muchos los telegramas que se han recibido en Vigo preguntando por su salud.

El próximo domingo saldrá para Montserrat el coro titulado «El Ancora» de esta capital con objeto de hacer una excursión a dicho monasterio.

Por lo razonado que resulta y por hallarnos en un todo conformes con él, hacemos nuestro el siguiente sueldo que ayer publica *La Cruz*:

«No dudamos que la innovación de que el tren 1301 (que llega a esta ciudad a las tres de la tarde) espere en Reus al tren correo de Madrid (Red catalana) para recibir aquí la correspondencia de la línea de los Directos con unas cuantas horas de anticipación, constituya una ventaja considerable para Tarragona, y creemos deber de todos apañar el celo de las personas que la han gestionado, y el no leve sacrificio que las habrá costado conseguirla.

Pero aparte de eso, no podemos menos de llamar la atención sobre las consecuencias que esta ventaja ha tenido para los carteros, á quienes se sujeta desde ahora á una nueva repartición, que resulta para ellos realmente insoportable.

Tres reparticiones diarias son trabajo suficiente, y quizá más que suficiente, máxime en la presente estación: añadir una repartición más, que es lo mismo que obligar á los carteros á andar todo el día por esas calles y subir y bajar escaleras, equivale á pretender que los tales empleados realicen un imposible y pierdan la salud y la vida.

Ni los carteros son de bronce, ni pertenecen á una categoría inferior á los demás mortales. Por humanidad y por caridad conviene que se les libere de tanta carga, lo que puede lograrse sin grave detrimento del público, aplazando la repartición añadida dos ó tres horas, ó sea, haciéndola coincidir con la del correo que llega á las seis y media de la tarde.

Las tres reparticiones que en virtud de la última combinación de trenes tenían lugar hasta el presente, se efectuaban y continúan efectuándose, á las ocho y media de la mañana, á las once y á las siete y media de la tarde. La que se ha añadido se verifica á las tres y media de la tarde, y tiene por objeto distribuir la escasa correspondencia que llega de Madrid en aquella hora; más si se considera que ya se distribuye la correspondencia de la Corte, y en mucho mayor proporción, en las reparticiones de las once y de las siete y media, quedando una mínima parte para la de las tres y media, se verá claro como no se pierde gran cosa aplazando esta repartición, y en cambio se ahorra á los carteros un trabajo penoso siempre, y con los actuales calores penosísima.

Estamos persuadidos de que los mismos que han puesto en juego su actividad é influencia para obtener la ventaja consabida, no se han fijado lo suficiente en las circunstancias que acabamos de exponer, y que por tanto no ha de contrariarles el que quede sin efecto por compasión á los repartidores.

Por nuestra parte no dudamos en interesar al dignísimo señor Administrador de Correos, cuyos elevados sentimientos nos son bien conocidos, y creeríamos ofender la nobleza y generosidad del público de Tarragona, de suponerle contrario á la concesión de la expresada gracia.

De segunda convocatoria celebrará esta tarde sesión nuestra corporación municipal habiéndose señalado la siguiente orden del día:

- 1.º Lectura y aprobación del acta anterior.
- 2.º Registro de los *Boletines Oficiales*.
- 3.º Comunicación de la Junta de Obras del puerto referente al enlace en Reus entre las líneas de Lérida á Tarragona y directa de Zaragoza á Barcelona.
- 4.º Item del alcalde de Barcelona invitando á una reunión para tratar del ferrocarril del Noguera-Pallaresa.
- 5.º Dictámenes de la Comisión de Fomento. 1.º Autorizando á D. Firmo Vives para arreglar los escapes de una vivienda de la calle del Conde de Rius núm. 1. 2.º Item á D. Gumersindo Baradad para reparar y pintar la fachada de la tienda núm. 14 de la Bajada de Misericordia.
- 6.º Informando un cargo presentado por la Zona de Reclutamiento por las estancias durante el periodo de observación de varios mozos de esta ciudad.
- 7.º Instancias de D.ª Dolores Bertrán, D. José Piqué, D. Juan Gonsé y D. Leandro Oiva.
- 8.º Inclusión en el padrón de vecinos.

El Dr. Jordán opera todos los lunes en Reus.

El día 13 de Septiembre próximo á las doce, se verificará en las Casas Consistoriales la subasta para el arranque y venta de las tuberías de plomo propiedad del Ayuntamiento enterradas en las vías públicas de esta ciudad, con arreglo á los pliegos de condiciones que se hallan de manifiesto en la Secretaría municipal.

Servirá de tipo mínimo para hacer proposiciones que deban presentarse en pliego cerrado, inscritas en el papel del sello correspondiente, la cantidad de 0'20 pesetas el kilo de la tubería que se ha de extraer, debiendo los licitadores depositar en la Caja municipal para tomar parte en la subasta la suma de 3 750 pesetas que deberá elevar 7.500 pesetas el licitador á quien se adjudique definitivamente el remate publicándose íntegramente las demás condiciones en el *Boletín Oficial* de esta provincia.

Ha salido para el balneario del Monasterio de Piedra (Alhama de Aragón) acompañado de su distinguida esposa é hijo, nuestro apreciable amigo particular el activo tenedor de libros de la Intervención de Hacienda de la provincia, D. Gonzalo Terol y Pascual.

Les deseamos un viaje feliz.

Según noticias, ha sido nombrado ingeniero director en propiedad de las Obras del puerto de Alicante, nuestro particular amigo D. Ramón Montagut y de Miró, cuyo cargo desempeñaba interinamente.

Además de los alcaldes de las poblaciones de Cataluña, el alcalde de Barcelona ha convocado á las siguientes entidades á la reunión magna que se celebrará el día 17 del corriente, en el Salón de Ciento de la capital del Principado para recabar del Gobierno que el proyecto del Noguera-Pallaresa sea incluido en el proyecto de ferro-carriles transpirenaicos: Cámaras de Comercio y Sociedades Económicas de Amigos del País de las cuatro provincias; Cámaras Agrícolas de Lérida, Gerona y Tarragona; Instituto Agrícola Catalán de San Isidro, Liga de Defensa Industrial y Comercial y Federación Agrícola Catalana Balear.

Según noticias de la corte, los trabajos de redacción del reglamento para la aplicación de la ley de alcoholes van muy adelantados.

Se cree que podrá llevar el Sr. Osma al próximo Consejo ya ultimado completamente este reglamento.

La Secretaría de Gobierno de la Audiencia territorial ha expedido los oportunos oficios para que tome posesión del cargo de magistrado de la Provincial de Tarragona D. Enrique Zaldibar y Ruiz.

Se ha concedido licencia para esta capital al primer teniente del regimiento Infantería de Navarra D. Francisco Quiroga Codina.

POR SOLO 15 PESETAS
¿Quién no obsequiará á su morena con un precioso reloj, elegante estuche y hermosa cadena?

Sabes donde se venden, pues... en «La Vizcaina», Rejería, Unión, 2, Tarragona.

SANOL PIZÁ. Invenio infalible para las quemaduras, contusiones y erisipelas. Las quemaduras de primer grado quedan completamente curadas en menos de 24 horas. Conviene tenerlo á mano.—4 y 6 reales frasco.

BOLETÍN RELIGIOSO

SANTOS DE HOY.—Sta. Clara vg. y fundadora.

SANTOS DE MAÑANA.—Stos. Casiano é Hipólito mrs.

CORTE DE MARÍA

Hoy se hace la visita á Nra. Sra. del Claustro en la Catedral.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Empieza en la iglesia del Pio-Hospital. San D. M. se tendrá de manifiesto por la mañana de siete á diez y por la tarde de cinco á ocho, celebrándose las misas de costumbre.

CRÓNICA OFICIAL

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer:

NACIDOS.—Rosa Salas Gonzalez.

FALLECIDOS.—Ninguno.

MATRIMONIOS.—Ninguno.

Servicio de la plaza para hoy

Parada Luchana.
Jefe de día señor teniente coronel de Luchana don Ricardo Nouvilas.
Hospital y provisiones 1.º capitán de Almansa.
Oficiales de Vigilancia á las órdenes del Jefe de día, 1.º zona Almansa; 2.º zona Luchana.
Paseo de enfermos, Luchana.
El capitán sargento mayor Isidoro Domínguez.

MOVIMIENTO BURSÁTIL

Bolsa de Madrid

Madrid, 11, 17'30.

4 por 100 interior contado	76'95
4 por 100 ídem fin mes	76'97
4 por 100 ídem fin próximo	00'00
5 por 100 amortizable	97'95
Carpetas provisionales amortizable 5 0/0	00'00
Banco de España	000'00
Tabacalera	000'00
Cambios de París	37'90
Idem. de Londres	34'84
4 por 100 exterior	00'00

Bolsa de Barcelona

Barcelona, 11, 15'56.

Londres á 90 días fecha	34'35 d.
Id. á 60 días fecha	00'00 »
Id. á 3 días vista	00'00 »
Id. cheque	34'90 p.
París á 90 días fecha	00'00 »
Id. á 3 días vista	00'00 »
Id. la vista	38'20 »
Hamburgo á la vista	00'00 »

EFFECTOS PUBLICOS

	Dinero	Papel
4 por 100 interior contado	00'00	00'00
» fin mes	76'92	76'95
» fin próximo	00'00	00'00
Deuda amortizable fin mes	97'90	97'95
Carpetas provis. Amort. fin mes	00'00	00'00

OBLIGACIONES CONTADO		
Ferrocarril Norte especiales	101'75	102'00
» San Juan Abadesas	77'50	77'75
» T. B. y F. 2 1/4 por 100	57'75	58'00
» T. B. y F. 4 1/2 por 100	100'50	100'75
» Alicante 4 por 100	92'50	92'75
» M. T. B. Reus Roda	56'50	56'00
» Almansas 3 1/2 no adheri.	58'50	59'00
» Almansas 3 p. 100 adher.	74'60	74'85
» Orense	52'15	52'35

ACCIONES FIN MES		
Banco Hispano Colonial	000'00	000'00
Sociedad Catalana General de Crédito	00'00	00'00
Medina-Zam. y O. á V.	26'00	26'10
Norte de España	48'70	48'80
Madrid, Zaragoza y Alentejo	81'70	81'80

MARÍTIMAS

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS AYER
De Marsella y Barcelona v. «Cabo San Vicente», de 1.107 ts., c. Garraza, con efectos, consignado á D. Mariano Peres.
De Liverpool y Valencia v. «Torderas», de 1016 ts., c. Cabot, con efectos, consignado á D. Modesto Fenech.
De Port-Vedrés pol. gol. francés «Jeanne Lucien», de 62 ts., c. Francés, con efectos, consignado á D. Antonio Mariné.
De Génova y Barcelona v. «Grao», de 1010 ts., c. Lloret, con tránsito, consignado á D. Román Muñoz.
De Barcelona v. «Antonio Velazquez», de 671 ts., c. Dolot, con efectos, consignado á los H. de B. López.
DESPACHADAS
Para Civitavecchia ber. gol. italiano «Ida», con lastre.
Para Bilbao y esc., v. «Antonio Velazquez», con efectos.
Para Huelva y esc., v. «Grao», con tránsito.
Para Liverpool y esc., v. «Torderas», con efectos.
Para Bilbao y esc. v. «Cabo San Vicente», con efectos.

Telégrafo y teléfono

Los demócratas

San Sebastián, 11, 12'30.

Los canaléjistas y monteristas residentes en esta capital, se reunirán todos los jueves, almorzando cada vez en un sitio.

Huelga marítima

Paris, 11.

Comunican de Marsella que con motivo de haber surgido diferencias entre un oficial de un vapor de las Mansejías Marítimas y la citada Compañía, los inscriptos marítimos han resuelto abandonar los vapores de la misma.

En salvo

Paris, 11.

Telegrafian de Cheshú que, según noticias comunicadas por un contratorpedero llegado hoy, seis acorazados, cuatro cruceros y la mitad de la flota de torpederos rusos lograron ayer mañana escapar de Port-Arthur.

La escuadra japonesa persigue á la flota rusa. Se desconoce de la certeza de la noticia.

Nuevo descalabr

Paris, 11.

El *Herald* publica un telegrama de San Petersburgo anunciando que las tropas del generalísimo Kouroutpalkine han sufrido un serio descalabr, ignorándose todavía las bajas de los rusos.

La escuadra de Port-Arthur

Paris, 11.

Según noticias del teatro de la guerra, la escuadra rusa de Port-Arthur salió del puerto porque se le hacia imposible la permanencia en él, toda vez que habían tomado los japoneses varias alturas que dominaban la bahía.

Dicha escuadra va mandada por el almirante Witthel.

Se ignora si la escuadra del almirante Togo ha logrado alcanzarla y si se ha trabado combate.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE

ESTUDIO DE PRÁCTICAS MERCANTILES

BAJO LA DIRECCIÓN DE

D. BARTOLOMÉ LARTIGAU

Interventor del Banco de España en esta plaza

Preparación completa para el ingreso en dicho Establecimiento.

Clases especiales para la enseñanza de la teneduría de libros, cálculos mercantiles, correspondencia comercial, reforma de letra inglesa, redonda y gótica.

RAMBLA SAN CARLOS, 20, 2.º, IZQUIERDA

Se contesta á consultas relativas al establecimiento de contabilidades especiales, balances y liquidaciones de comerciantes, sociedades, testamentarias, etc. etc.

DR. A. DEL MORAL

Enfermedades de señoras y de los niños

Rambla de San Juan, 51, 3.º, 2.º

(Altos del Café de Tarragona)

Consultas de cuatro á seis

GRAN INVENTO

Dentaduras sin ningún paladar.

Con privilegio de invención.

Las construye el Dr. JORDAN, paseo de Gracia, 4, 1.º—Barcelona.

Opera todos los lunes en Reus, plaza de Prim, 2, principal.

CONFITES ANTIVENEREOS

ROOB ANTISIFILÍTICO—INYECCIÓN VEJEYAL—COSTANZI



A. Salvati Costanzi

Inventor de los renombrados medicamentos COSTANZI.

Diputación, 349,

Barcelona

Las celebridades médicas nacionales y extranjeras, después de una larga experiencia se han convencido y certificado, que para curar radicalmente la purgación reciente y crónica, gonorrea, prostatitis, úlceras, flujo blanco de las mujeres, areñillas catarro de la vejiga, escozores uretrales, cálculos, retención de orina y en 20 ó 30 días los extrínsecos uretrales (estrechez) aun que sean crónicos de 20 años, y evitar las peligrosísimas sondas no hay medicamentos más milagrosos que los CONFITES E INYECCIÓN—COSTANZI. También certifican que para curar cualquier enfermedad «sifilítica» en vista de que el Iodo y el Mercurio son dañinos para la salud, nada mejor que el ROOB COSTANZI, pues no sólo cura radicalmente la «sifilis», sino que destruye los malos efectos que producen estas substancias, que como es sabido causan enfermedades no muy fáciles de curar. El inventor Angelo Costanzi, calle Diputación, 435, Barcelona, seguro del buen éxito de sus medicamentos, mediante un trato con él, admite á los incrédulos el pago una vez curados. Consultas médicas en casa del inventor. Diputación, 349, Barcelona; todos los días á las doce, y las consultas que se le hacen por escrito contesta gratis y con reserva. Precio de la inyección 4 pts. Confites antivenereos para quienes no quieran usar inyecciones, 5 pts. Roob antisifilítico, 4 pts.—De venta en las acreditadas farmacias.

En Tarragona en la Farmacia de Manuel Font, Rambla de San Juan, 57

